

Chiński sprzęt warsztatowy (cz.III)



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

WYJĄTKOWĄ GRUPĘ URZĄDZEŃ WARSZTATOWYCH POCHODZĄCYCH Z RYNKU AZJATYCKIEGO STANOWIĄ PRZYZRĄDY DO OBSŁUGI I DIAGNOZOWANIA ELEKTRONICZNYCH SYSTEMÓW W POJAZDACH. CHIŃSKICH PRODUKTÓW JEST TU NIEWIELE

Specyfika tych urządzeń polega na tym, że na koszt ich wytwarzania składają się: hardware, czyli sam przyrząd wraz z odpowiednim okablowaniem (adapterami do konkretnych marek pojazdów), oraz software, czyli oprogramowanie diagnostyczne, umożliwiające komunikację przyrządu z diagnozowanymi sterownikami.

Obecnie koszt wytworzenia części hardwarej jest niewielki w stosunku do wartości oprogramowania. Jego opracowanie wymaga bowiem ogromnego nakładu pracy i wysoko wyspecjalizowanej kadry fachowców ze względu na wielką liczbę marek i modeli samochodów eksploatowanych na całym świecie. Dlatego nie wszyscy producenci sprzę-

tu warsztatowego, zwłaszcza na rynku chińskim, mogą sobie na to pozwolić. Jednym z decydujących się na wprowadzenie takich diagnoskopów do swojej oferty jest firma Launch Ltd. Produkuje ona całą gamę tego rodzaju przyrządów, od prostych czytników kodów usterek, do uniwersalnych wielomarkowych testerów diagnostycznych. Jako pierwsza na świecie wprowadziła do swej oferty rejestrator parametrów rzeczywistych pracy silnika pojazdu z systemem OBD II (EOBD).

Testery diagnostyczne oznaczone symbolem X-431 są w dalszym ciągu najbardziej uniwersalnymi przyrządami dostępnymi na światowym rynku. W wersji standardowej, dostarczanej do Europy, obsługują one prawie 50 marek pojazdów

europejskich, azjatyckich oraz amerykańskich. Poza tym istnieje możliwość rozszerzenia oprogramowania tych przyrządów o kolejne 40 marek pojazdów (głównie z rynku azjatyckiego, nie występujących w Europie). Chociaż ich producentem jest właśnie firma chińska, przyrządy te są obecnie najczęściej używanymi i najbardziej rozpowszechnionymi na świecie.

Problem produktów „pirackich”

W Polsce, ale wyłącznie w sprzedaży internetowej, dostępna jest szeroka oferta azjatyckich przyrządów diagnostycznych do samochodowych układów elektronicznych. Są to nielegalne kopie uniwersalnych przyrządów diagnostycznych wytwarzanych przez renomowanych pro-

ducentów sprzętu warsztatowego, a także ich podobnych produktów specjalistycznych, przeznaczonych wyłącznie dla autoryzowanych serwisów konkretnych marek pojazdów. Kopie te są zdecydowanie tańsze od oryginalnych przyrządów, lecz ich użytkowanie jest z oczywistych względów prawnie zabronione. Niestety ze względu na te znaczne różnice cenowe wiele polskich warsztatów decyduje się na ich zakup z pełną świadomością ich nielegalności.

Produkcja tych podróbek nazywanych „klonami” odbywa się w Chinach, ponieważ nie są tam egzekwowane jakiejkolwiek prawa autorskie. Nabywcy i użytkownicy takich przyrządów muszą się jednak liczyć z prawnymi tego konse-

kwencjami w przypadku kontroli warsztatu przez urzędy i instytucje powołane do ścigania tej formy przestępczości. Jako poszkodowani występują wówczas w procesach sądowych dystrybutorzy reprezentujący na krajowym rynku producentów oryginalnego sprzętu.

Na tej właśnie zasadzie walkę z rynkowymi „piratami” podjęła ostatnio firma Launch Polska sp. z o.o., jako oficjalny i wyłączny zarazem dystrybutor produktów Launch Ltd. W pierwszej kolejności dotyczy to sprzedawców internetowych działających na polskim rynku motoryzacyjnym, lecz w drugim – planowane jest również wyeliminowanie nielegalnego sprzętu już użytkowanego w warsztatach samochodowych.

Oficjalny dystrybutor, posiadając dokumenty potwierdzające nielegalny proceder oraz pełnomocnictwa od producenta, kieruje już do policji i prokuratury kolejne doniesienia o popełnieniu przestępstwa naruszenia praw autorskich. Tak sprawy te trafiają do sądów i kończą się wyrokami skazującymi.

Nie chodzi tutaj wyłącznie o typowe podróbki. W sprzedaży internetowej w Polsce od około 3 lat zaczęły pojawiać się też oryginalne produkty firmy Launch Ltd., głównie z rodziny X-431, kupowane legalnie u chińskich dealerów tego producenta, lecz przeznaczone na inne rynki i przez to znacznie tańsze od tych kierowanych do Europy. Różnica cen wynika tu przede wszystkim z odmienności →

KONKURS!

Możesz wygrać jedną z trzech lamp warsztatowych LED ufundowanych przez firmę Philips,

jeśli zakresz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2 i 3 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 4. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Lampy warsztatowe Philips”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 marca 2012 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl. Pierwszeństwo mają zarejestrowani użytkownicy witryny.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą Wesco, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Jakiego rodzaju oświetlenie zastosowano w lampach warsztatowych Philips?

- ☐ a ksenonowe
- ☐ b LED
- ☐ c halogenowe
- ☐ d żarowe

2. Co umożliwia pracę przy świetle kieszonkowej lampy LED?

- ☐ a przenośny statyw
- ☐ b ruchomy magnes
- ☐ c wyciągany hak
- ☐ d zaczep do ubrania

3. Usterki którego z samochodowych układów wykrywa akumulatorowa lampa warsztatowa LED z ładowarką firmy Philips?

- ☐ a poduszek bezpieczeństwa
- ☐ b klimatyzacji
- ☐ c ładowania akumulatora
- ☐ d ABS i ESP

4. Która z lamp warsztatowych Philips najbardziej pomogłaby Ci w pracy i dlaczego?

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

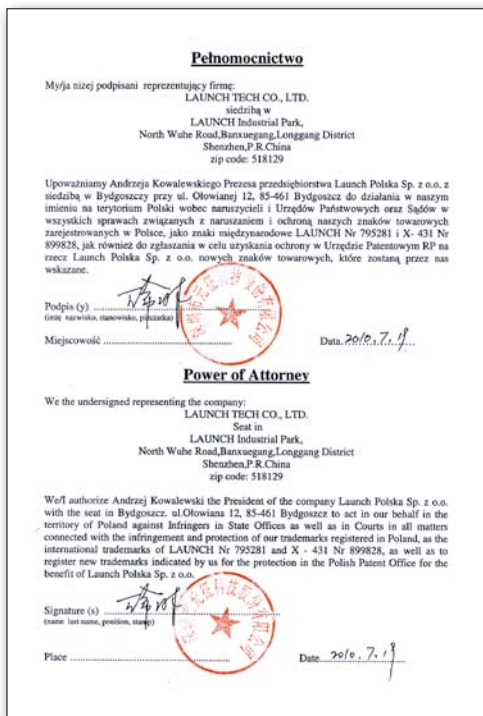
Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa PHILIPS
MIESIĘCZNIK BRANŻOWY



PEŁNOMOCNICTWO PROCESOWE DO ZWALCZANIA NIELEGALNYCH PRODUKTÓW LAUNCH LTD

pakietów oprogramowania, które w wersji europejskiej są najbogatsze i zarazem najdroższe.

Kupione u dalekowschodnich dealerów lub u producenta najtańsze przyrządy z minimalnym pakietem oprogramowania przeznaczonym na rynek malezyjski i zarazem najtańsze, zostają następnie poddawane nielegalnym programistycznym modyfikacjom. Po dodaniu do nich pełnego

zakresu obsługiwanych marek są sprzedawane w Europie po znacznie niższych cenach, niż produkty całkowicie oryginalne o tym samym przeznaczeniu i funkcjach.

Pozorne oszczędności

Dostawcy przeprogramowanych urządzeń mogą sprzedawać je taniej, ponieważ nie partycypują w kosztach tworzenia programów, lecz je po prostu kradną, dzieląc się tym łupem z nabywcą. Czy jednak, pomijając wspomniane sankcje prawne, ma on rzeczywiście powody do zadowolenia? Mowa tu oczywiście o nabywcach świadomych przestępczego charakteru dokonywanej transakcji. Nie brak też jednak przekonanych, iż nabywają przyrząd legalnie i zdziwionych potem przykrymi niespodziankami.

Wszystkie przyrządy X-431 firmy Launch z legalnym pakietem oprogramowania posiadają przez 12 miesięcy od momentu zakupu bezpłatny dostęp do strony internetowej producenta, z której na podstawie numeru seryjnego urządzenia i indywidualnego kodu pobierać można aktualizacje z najnowszymi wersjami oprogramowania. Nielegalne przyrządy X-431 nie dają takiej możliwości. Ich sprzedawcy zapewniają na różnych aukcjach internetowych, że dostarczają też dostęp do aktualizacji oprogramowania drogą mailową (po tym między innymi można rozpoznać produkt nielegalny). Wraz z produktem le-

galnym nabywca otrzymuje jednorazowo zamkniętą kopertę z numerem seryjnym i hasłem dostępu do strony internetowej producenta, co umożliwia zarejestrowanie się i pobieranie aktualizacji. Każdy legalny przyrząd wyposażony jest również w dokumenty z naklejką producenta, numerem seryjnym przyrządu i wykazem wszystkich dostępnych dla niego wersji programowych, adapterów i okablowania.

Obecnie dodatkowe zabezpieczenie wprowadzane przez Launch Ltd. polega na tym, że przyrząd legalny ma w momencie zakupu zainstalowaną tylko wersję demo, a wszelkie programy diagnostyczne do obsługi pojazdów wprowadza już sam użytkownik, pobierając je ze strony internetowej.

Przy zakupie przyrządu X-431 nie warto więc sugerować się wyłącznie ceną. Nielegalne przyrządy oferowane są już za niecałe 3 000 zł brutto, podczas gdy koszt legalnego urządzenia wynosi 8 500 zł netto. Różnica wydaje się znaczna do momentu uświadomienia sobie, że nielegalnie wprowadzone na rynek przyrządy nie dają możliwości nabycia nawet w pełni odpłatnego pakietu aktualizacyjnego. Wbrew temu, co twierdzą internetowi sprzedawcy, Launch Polska sp. z o.o. nie zapewnia ich użytkownikom jakiegokolwiek wsparcia technicznego, nie świadczy żadnych usług gwarancyjnych i pogwarancyjnych. ■

FOT: LAUNCH

KONKURS

3 nagrody:

- warsztatowa lampa LED z ładowarką
- lampa LED 220V
- lampa kieszonkowa LED



PHILIPS